

## **Wie soll es mit dem ÖPNV im „Wurzener Land“ zwischen Bennewitz – Borsdorf – Lossatal - Machern - Thallwitz – Wurzen weitergehen?**

Nach der Neugestaltung des Busverkehrs im Rahmen der Projekte "Muldental in Fahrt" im Jahr 2017 und „Südliches Leipziger Neuseenland“ im Jahr 2019 soll nun auch im „Wurzener Land“ ein Konzept für ein zukunftsfähiges Regionalbus- und Stadtbusnetz für die Stadt Wurzen erarbeitet werden.

Im Fokus stehen die Busverkehre in der Stadt Wurzen und in den Gemeinden Bennewitz, Borsdorf, Lossatal, Machern und Thallwitz.

Ziel ist es, ein bedarfsgerechtes und verständliches Verkehrsangebot für die Einwohner/Innen zu erarbeiten, welches auch überregionale Anbindungen sichert. Der Landkreis Leipzig hat damit das Ingenieurbüro PTV beauftragt.

### **Dazu waren die Einwohner/innen eingeladen, sich an der Erstellung der Konzeption zu beteiligen. Folgende Möglichkeit bestanden:**

- Beteiligung an einer Umfrage zur Nutzung und Bewertung des bestehenden ÖPNV per Fragebogen.  
Dieser war in den im Amtsblättern der Projektkommunen abgedruckt.
- Durch eine Teilnahme an der virtuellen Bürgerbeteiligung am 20.01.2021. Im virtuellen Konferenzraum wurde zunächst durch das Planungsbüro PTV die Ergebnisse der Analyse und mögliche Planungsvarianten für das überarbeitete Netz vorgestellt. Es bestand die Möglichkeit an diesem Abend live im Chat mitzudiskutieren. Der Vortrag wurde aufgezeichnet und ist auf der Projekthomepage bei Regionalbus Leipzig weiterhin aufrufbar. Ab 20.01.2021 stand der Fragebogen auch als Online-Fragebogen zur Verfügung. Die Anmerkungen, Vorschläge und Bewertungen der Planungsvarianten erreichten das Ingenieurbüro PTV, welches auch die Auswertung vornahm, über diesen Weg schnell und direkt.

Insgesamt sind bis zum 25.02.2021 über die Online Befragung 132 Fragebögen und 38 Fragebögen über die Amtsblätter der Kommunen eingegangen.

Die wichtigsten Anpassungswünsche sind:

- eine erhöhte Bedienungshäufigkeit
- bessere Anschlüsse zwischen Bus- und Bahnangeboten
- mehr Direktfahrten
- einen ausgedehnten Betriebszeitraum (Zeiten früh am Morgen und spät am Abend)
- verbesserte Angebote am Wochenende

Alle Hinweise gehen in die Erstellung und Bewertung der Varianten ein.

Das mit der Bearbeitung beauftragte Ingenieurbüro PTV wird seine Arbeit mit einem Vorschlag für eine Vorzugsvariante für ein neues Busnetz im „Wurzener Land“ abschließen. Nach Fertigstellung des Konzeptes erfolgt die Information der Projektkommunen.

Bis zur endgültigen Entscheidung des Kreistages, unter Berücksichtigung der verfügbaren finanziellen Mittel, sind weitere Themen zu bearbeiten. Dazu zählen unter anderem:

- Erstellung der Dienst- und Umlaufpläne
- ggfs. Bereitstellung von Fahrzeugen
- Implementierung neuer Haltestellen in den Fahrplänen und Auskunftssystemen

Viele Hinweise und Ideen sind eingegangen. Der Landkreis Leipzig bedankt sich für das große Interesse und den vielen sachkundigen Beiträgen.

Sachstand: 04.03.2021

Autor: Landratsamt Landkreis Leipzig – Liegenschafts- und Kultusamt