

# Fahrplanänderungen zum Schulbeginn am 29. August

16.08.2022

Mit Beginn des Schuljahres 2022/23 am 29. August 2022 treten erneut Fahrplanänderungen auf einigen Buslinien der Regionalbus Leipzig in Kraft.

Die Änderungen im Verkehrsangebot werden vor allem vom Bedarf und dem Nutzungsverhalten der Fahrgäste bestimmt. Die Ziele der Anpassungen sind eine kundenorientierte Optimierung des ÖPNV-Angebots und die Ermöglichung von Reiseketten, welche durch Anschlüsse bzw. Umsteigemöglichkeiten noch komfortabler sind.

## Die wichtigsten Fahrplanänderungen im Überblick

Im Bediengebiet Zwenkau - dem südlichen Leipziger Neuseenland - hält sich der Umfang der Anpassungen in einem kleinen Rahmen:

- Zur Beschleunigung der **Linie 120** und Anbindung an den Zug in Leipzig-Knautkleeberg verkehren die Taktfahrten auf direktem Wege zwischen Löben und Thesau. Die für Schüler relevanten Fahrten bedienen weiterhin die Ortslagen Sittel, Werben, Seegel und Scheidens.
- Auf der **Linie 121** wird die Taktung angepasst, d.h. montags bis freitags durchgehender 2-Stunden-Takt - und zusätzliche Fahrten an Schultagen. Samstags erfolgen 4 Fahrten und sonn-/feiertags 3 Fahrten je Richtung.
- Die Taktzeiten der **Linie 165** werden ebenfalls angepasst: samstags um eine Stunde.

Umfangreicher und zum Teil für die Wege zum bzw. vom Unterricht relevant sind die Fahrplanänderungen im Muldental. Auch hier standen Optimierungsmöglichkeiten ganz im Sinne unserer Fahrgäste im Fokus:

- Die **Linien 619 und GRM-B** enden bzw. beginnen ab Fahrplanwechsel an der Haltestelle „Grimma, Volkhausplatz“. Die Bedienung der Haltestelle durch die Stadtverkehrslinie **GRM-A** ist damit nicht mehr nötig. Dadurch kann der Umlauf der Linie **GRM-A** eingekürzt und die Linie somit im Ganzen beschleunigt werden.
- Die **Linie 633** verkehrt nicht mehr nach Leisnig. Der neue Linienweg führt die Buslinie von Grimma über Bröhsen, über Papsdorf, Frauendorf, Dürrweitzschen, Böhlen, Seidewitz nach Tanndorf, Bahnhof. In Tanndorf, Bahnhof hat die Buslinie Anschluss mit dem Zug nach bzw. aus Leipzig. Mit dieser Änderung wird einem mehrfach geäußerten Fahrgastwunsch nach einer Direktverbindung "Dürrweitzschen – Grimma" im komfortablen 2h-Takt Rechnung getragen.

- Für die Schüler der Grundschule in Zschoppach sowie der Oberschule in Böhlen werden die Änderungen der Fahrten der **Buslinie 636** interessant sein: Hier wurde morgens und nachmittags ein Umstieg zur Regiobus Mittelsachsen in die Linie 902 (für Schüler aus Mittelsachsen) eingerichtet.
- Der Fahrweg der **Linie 680** wurde zwischen Machern und Deuben geändert und führt nun über Zeititz und Altenbach. Damit können die Haltestellen „Machern, Schloßblick“ – ein größeres Wohngebiet – und „Zeititz, NRZ“ bedient und an die S-Bahn in Machern angebunden werden. Dafür wurde in Zeititz am Neurologischen Rehabilitationszentrums extra eine weitere Haltestelle eingerichtet und in den Fahrplan aufgenommen.
- **Der Betrieb der Linie 685 wird gänzlich eingestellt.** Diese Linie war ausschließlich für die Schüler - insbesondere für die Lernförderschule Burkartshain - relevant. Die Fahrten der eingestellten Buslinie werden auf die bestehenden Linien 655, 680, 687, 663 aufgeteilt. Somit bleibt ein akzeptables Alternativangebot erhalten, welches im Unterrichtsverkehr die Schülerinnen und Schüler aufnehmen kann.

## Anhaltende Baumaßnahmen führen zu Unregelmäßigkeiten im Fahrplan

Auch zum Zeitpunkt des Schulstarts werden mehrere Baumaßnahmen weiterhin aktiv sein und ihre Wirkung auf den regionalen Busverkehr haben: Sowohl die Brückensperrung in Podelwitz als auch die Sperrung des Clara-Zetkin-Platzes in Wurzen haben sich um mehrere Wochen verlängert. Die Regionalbus Leipzig empfiehlt daher sich vor dem Schulweg über die bestehenden Sperrungen und Umleitungsfahrpläne zu informieren.

Hierzu und weitere Informationen zu [Fahrplänen](#), [Tarifen](#) und [Linienänderungen](#) finden Sie auf unserer Internetpräsenz sowie in der [MOOVME](#)-App.



Bitte berücksichtigen bei Ihrer Wegeplanung auch die aktuelle Verkehrslage. Wir empfehlen das Auskunftssystem der [INSA](#) und die neue Mobilitäts-App [MOOVME](#), die den Abruf von Fahrplaninformationen in Echtzeit ermöglichen.

## Alle geänderten Fahrpläne, gültig ab 29. August 2022

- [RL\\_101\\_hr\\_20220829.pdf \(200,4 KiB\)](#)
- [RL\\_107\\_hr\\_20220829.pdf \(196,1 KiB\)](#)
- [RL\\_120\\_hr\\_20220829.pdf \(171,2 KiB\)](#)
-

- [!\[\]\(7e19807c61da14f515588e95cd49886c\_img.jpg\) RL 121 hr 20220829.pdf \(63,6 KiB\)](#)
- [!\[\]\(8ff9e60a4b0560d7ec99179ef4779d9e\_img.jpg\) RL 141 hr 20220829.pdf \(220,6 KiB\)](#)
- [!\[\]\(ab9b69bf5753a01c76b30af859454360\_img.jpg\) RL 144 hr 20220829.pdf \(241,2 KiB\)](#)
- [!\[\]\(c5af66b13c724ca428497900cdbbc9b3\_img.jpg\) RL 145 hr 20220829.pdf \(46,4 KiB\)](#)
- [!\[\]\(1fde827780c8f912fd3ae9174d52d155\_img.jpg\) RL 146 hr 20220829.pdf \(47,4 KiB\)](#)
- [!\[\]\(49ab9fdb6ddb6816bcb8ccc012d5cebd\_img.jpg\) RL 163 hr 20220829.pdf \(168,4 KiB\)](#)
- [!\[\]\(a10cf212d457430b842f8ac59c63db70\_img.jpg\) RL 165 hr 20220829.pdf \(164,1 KiB\)](#)
- [!\[\]\(e8a826213cf8b53a8c13f5432344afc9\_img.jpg\) RL 619 hr 20220829.pdf \(178,4 KiB\)](#)
- [!\[\]\(7ffe3c6e7552aa3eb962276cd7a9a979\_img.jpg\) RL 530 Schulbus Böhlen 20220829 vorl.pdf \(63,0 KiB\)](#)
- [!\[\]\(28e94a65fe1d8cf887928bbaaa2c7303\_img.jpg\) RL 626-U-geä hr 20220829.pdf \(227,2 KiB\)](#)
- [!\[\]\(7db790dc622e1ac5f1c44afb7a5212a6\_img.jpg\) RL 630 hr 20220829.pdf \(178,3 KiB\)](#)
- [!\[\]\(86147531a4f05b1215989ff8ab43fe6d\_img.jpg\) RL 633-geä hr 20220829.pdf \(166,1 KiB\)](#)
- [!\[\]\(c3492017d65b370ec6b463430fff1ce7\_img.jpg\) RL 636 hr 20220829.pdf \(160,6 KiB\)](#)
- [!\[\]\(eadeaa5506f71c8d915378340dd044f1\_img.jpg\) RL 645 hr 20220829.pdf \(167,3 KiB\)](#)
- [!\[\]\(2e7c96d436a2266b49a49932113a1657\_img.jpg\) RL 654 hr 20220829.pdf \(165,2 KiB\)](#)
- [!\[\]\(6a8a243cf3443d7797a7e525dc6a1efc\_img.jpg\) RL 655-U hr 20220829 bis vsl 20220916.pdf \(225,5 KiB\)](#)
- [!\[\]\(33e2662dd35315fbb8bde6de2141f6aa\_img.jpg\) RL 656-U hr 20220829 bis vsl 20220916.pdf \(72,9 KiB\)](#)
- [!\[\]\(56890bcfd6a4f9f79fd5acc5be8e52b2\_img.jpg\) RL 658-U-geä hr 20220829 bis vsl 20220930.pdf \(71,2 KiB\)](#)
- [!\[\]\(fd7e0a3996f31269d6928e9995a1b87e\_img.jpg\) RL 659-U hr 20220829 bis vsl 20220930.pdf \(225,8 KiB\)](#)
- [!\[\]\(a1cf103b9c5f9b28e1bde5f1a6e89e23\_img.jpg\) RL 660-U hr 20220829 bis vsl 20220916.pdf \(75,2 KiB\)](#)
- [!\[\]\(3376c19c9b30a763743ecfcb079fddcd\_img.jpg\) RL 661-U hr 20220829 bis vsl 20220916.pdf \(72,7 KiB\)](#)
- [!\[\]\(d09a86bc59f80cb7523dc82f971d2e57\_img.jpg\) RL 663-U hr 20220829 bis vsl 20220916.pdf \(75,7 KiB\)](#)
- [!\[\]\(df26f226b94da77f641ade2d1b2f5c50\_img.jpg\) RL 671-U hr 20220829 bis vsl 20220916.pdf \(68,7 KiB\)](#)
- [!\[\]\(cb8575ff682ca8aa5b833067765ddef1\_img.jpg\) RL 672-U hr 20220829 bis vsl 20220916.pdf \(72,6 KiB\)](#)

- [!\[\]\(effbd7993c63c039a58fd3395789cf3f\_img.jpg\) RL\\_673-U\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl\\_20220916.pdf \(62,4 KiB\)](#)
- [!\[\]\(144980d038f2541d7b588a8a9132bd70\_img.jpg\) RL\\_674-U\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl\\_20220916.pdf \(76,4 KiB\)](#)
- [!\[\]\(c4ce2d477989700c971cf3d240ad9283\_img.jpg\) RL\\_675-U\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl\\_20220916.pdf \(65,1 KiB\)](#)
- [!\[\]\(5013555a72072875cb154b597e002a46\_img.jpg\) RL\\_676-U\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl\\_20220916.pdf \(76,5 KiB\)](#)
- [!\[\]\(bf2038c114ec21ea58ad011774351c98\_img.jpg\) RL\\_680-U-geä\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl\\_20220916.pdf \(74,1 KiB\)](#)
- [!\[\]\(1ad0c3425edfa4762c2f20e33e3e5bbf\_img.jpg\) RL\\_681-U\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl\\_20220916.pdf \(72,5 KiB\)](#)
- [!\[\]\(74d2fc5645add84f8511beb934060048\_img.jpg\) RL\\_682-NF-geä\\_hr\\_20220829.pdf \(46,2 KiB\)](#)
- [!\[\]\(ddc5533caa0187e636e3d3234e0983a3\_img.jpg\) RL\\_684-NF-geä\\_hr\\_20220829.pdf \(55,3 KiB\)](#)
- [!\[\]\(7c207f8f59385c6dd11f9d9bdc7a0d1d\_img.jpg\) RL\\_686-U-geä\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl\\_20220916.pdf \(73,9 KiB\)](#)
- [!\[\]\(57a1bf910af99362b80b3ac4f2eecbac\_img.jpg\) RL\\_687-U\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl\\_20220916.pdf \(70,8 KiB\)](#)
- [!\[\]\(6b114000ab07dda576e2920e2dc838fa\_img.jpg\) RL\\_688-U\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl\\_20220916.pdf \(67,6 KiB\)](#)
- [!\[\]\(9129a6a4a4b11facb5cf665660eef788\_img.jpg\) RL\\_690-U\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl.20221007.pdf \(247,8 KiB\)](#)
- [!\[\]\(7cbd4924d31aa4c46df484d5c5bf4696\_img.jpg\) RL\\_691-U-geä\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl\\_20220916.pdf \(70,4 KiB\)](#)
- [!\[\]\(b3461332979d340882fda628798720af\_img.jpg\) RL\\_693-U\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl\\_20220916.pdf \(97,8 KiB\)](#)
- [!\[\]\(5dc380853f1779b9d7a8d6fbbcdbb357\_img.jpg\) RL\\_694-U\\_hr\\_20220829\\_bis\\_vsl\\_20220916.pdf \(100,5 KiB\)](#)
- [!\[\]\(2894a5ead456ff0145f35b01b4a6c7df\_img.jpg\) RL\\_GRM-A\\_hr\\_20220829.pdf \(220,0 KiB\)](#)
- [!\[\]\(6b9cc5709aff55a0cbbb7dd78fcf3ba1\_img.jpg\) RL\\_GRM-B\\_hr\\_20220829.pdf \(208,9 KiB\)](#)

Alle [Fahrpläne](#) befinden sich weiterhin im gleichnamigen Register.